

Einde IJburgs verkeersinfarct in zicht

Het is elke ochtend file op de eilanden van IJburg. Er is eenvoudig te weinig capaciteit voor een soepele doorstroming van het personenverkeer. En ondertussen is de oostelijke ontsluitingsweg richting Nuon nog steeds dicht. Maar als het aan stadsdeelwethouder Dennis Straat ligt komt daar spoedig verandering in.

tekst: Michel van Dijk
foto: Fred Vermorken

Het is een verstild winters landschap, deze eerste zondag in het nieuwe jaar. Alles is wit en de sneeuw dempt het geluid van de personenauto's die stapvoets over de oostelijke ontsluiting van en naar IJburg rijden. Dat die auto's daar rijden is eigenlijk vreemd want de ontsluiting is formeel afgesloten voor personenverkeer, al wordt het hek dat daarvoor bestemd is regelmatig opengeknipt. Het enige verkeer dat erover mag rijden is bouwverkeer en openbaar vervoer. Een jong stel met baby, bewoners van IJburg, wandelt over de ontsluitingsweg. Ze betreuren het dat deze verboden is voor personenverkeer. Want het is een handige weg, vertellen ze, met de Maxis Megastore op steenworp afstand en een rechtstreekse aansluiting op de A-1. 'Als je richting Amersfoort moet hoef je niet eerst helemaal om te rijden om vervolgens vast te lopen in de file richting Weesp. Nu zijn we elke ochtend een kwartier bezig om van IJburg af te komen.' Maar er is hoop voor de bewoners van IJburg. Want ook de gemeente Amsterdam begrijpt dat het zo niet langer kan. Een stroom auto's die elke ochtend een file vormt in het hart van IJburg, dat komt de leefbaarheid van een nieuwe woonwijk niet ten goede, vindt ook stadsdeelwethouder

Verkeer Dennis Straat. Hij wil daarom dat de ontsluitingsweg zo spoedig mogelijk alsnog opengaat voor alle verkeer van en naar IJburg. Dat dat nu niet zo is komt door eerder gemaakte afspraken. Tijdens de bouw van IJburg zou bouw- en personenverkeer zo min mogelijk gemengd mogen worden. En dus was de stadskant (de westelijke ontsluiting) voor de bewoners en de achterkant voor de bouwers. Maar dat beleid is met inmiddels vijftienduizend eilandbewoners niet langer uitvoerbaar.

Een tijdelijke oplossing is dus nodig in afwachting van de definitieve doortrekking van de Muiderlaan, zoals de oostelijke ontsluiting officieel heet, richting knooppunt A-1/A-9 in 2013. Dat wordt een weg met twee maal twee rijstroken, een dubbele capaciteit vergeleken met de westelijke ontsluiting. In de loop van dit jaar gaan daarvoor de eerste bouwvoorberedingen van start.

Klinkerweg

Maar zolang kunnen de IJburgers niet wachten. Afgelopen najaar heeft Straat daarom laten onderzoeken of het verkeers-technisch mogelijk is om de oostelijke ontsluiting alvast open te stellen voor bewonersverkeer. En dat kan mits een veilige en goede doorstroming van het verkeer is gegarandeerd. Zo moeten er bij het kruispunt bij de Maxis extra voorzienin-

gen komen, zoals verkeerslichten en extra opstelstroken, en mag de verkeerstoename niet leiden tot een overbelasting van de bebouwde kom van de gemeente Muiden. Het verkeer dient dus buiten Muiden te worden omgeleid. Tot slot heeft ook de klinkerweg die in het verlengde ligt van de ontsluitingsweg enkele aanpassingen. Deze smalle weg is niet berekend op grote hoeveelheden verkeer. Ook hier zullen stoplichten worden geplaatst en er komt een gescheiden fiets- en wandelpad om te voorkomen dat fietsers

en wandelaars in de verdrinking raken. Wat de kwestie extra ingewikkeld maakt is dat de gemeente Amsterdam niet de enige belanghebbende is. Zo is de klinkerweg eigendom van de NUON, behoort een deel van de route tot het grondgebied van de gemeente Diemen en begint pal achter de Maxis het grondgebied van Muiden. Alle vier de partijen moeten akkoord gaan met de voorstellen uit het verkeersonderzoek. Straat streeft ernaar dat op korte termijn hierover overeenstemming wordt bereikt zodat zo snel mogelijk met de werkzaamheden kan worden begonnen. Het is in ieders belang dat we hier uitkomen zegt hij, want als we niets doen wordt de chaos alleen maar groter.

Dus lezer, op het moment dat u dit artikel leest is vermoedelijk de kogel door de kerk. En komt er eindelijk een einde aan het verkeersinfarct op IJburg. ◀