

Groot Kompaseiland dichterbij

In september 2007 verscheen in de IJopener een artikel over een nieuw eiland in het IJ. Hoe staat het nu met de plannen?

tekst: Guus de Mol

illustraties: Stadsdeel Zeeburg

Nadat in 2007 het reeds lang bestaande plan om nog een eiland in het IJ aan te leggen weer uit de kast was gehaald, is er onderzoek gedaan naar de potentie ervan. Dit nieuwe eiland zou vlak bij het reeds bestaande, piepkleine Kompaseiland moeten komen. Het IJ is op die plek nog tamelijk breed en erg ondiep. Door diverse instanties, waaronder het Ingenieursbureau Amsterdam en de Dienst Ruimtelijke Ordening, is bekeken of er wel behoefte is aan zo'n eiland en, mocht dat het geval zijn, hoe dat het best zou kunnen worden aangelegd.

Dit onderzoek heeft in september 2009 de Strategienota Kompaseiland opgeleverd. Daarin wordt de eerste vraag positief beantwoord. De aanleg van een dergelijk eiland zou wenselijk zijn vanwege een behoefte aan groene ruimte voor recreatie, sport en spel, zowel in ons stadsdeel als in stadsdeel Noord. Verder zou het eiland een *stepping stone* kunnen vormen voor een voetgangers- en fietsersbrug. En tenslotte zou het kunnen voorzien in de toenemende behoefte aan ligplaatsen voor de binnenvaart. Het waren precies deze drie punten die door de plannenmakers al werden genoemd vóór het onderzoek begon.

Vier fasen

De nota zegt verder dat een aanleg in vier fasen aanbeveling verdient. In de eerste fase wordt een stelsel van drijvende steigers aangelegd, met een brugverbinding naar het Azartplein. Hieraan kunnen 24 grote binnenvaartschepen afmeren. De plek is ideaal: vlak naast de vaarroute en bij de ingang van het Amsterdam-Rijnkanaal en de Oranjesluizen. Deze eerste fase wordt geheel betaald door Haven Amsterdam. De mogelijkheid voor de vestiging van een horecabedrijf of schipperskantine wordt genoemd.

In de tweede fase wordt een klein eiland aangelegd ten noorden van deze steigers.



Fase 1: steigers en brug



Fase 2: geleidelijk ontstaan van een eiland



Fase 3: verdere uitbreiding naar het oosten



Fase 4: fietsverbinding noord-zuid

Door grond te storten zou het zich geleidelijk kunnen vormen.

De derde fase is eigenlijk identiek aan de tweede. Het eiland wordt verder naar het oosten uitgebreid. De reden om de eilandvorming in twee delen te knippen is dat men onzeker is over de beschikbaarheid van geschikte grond.

Heeft het eiland echter de geplande afmetingen bereikt, dan worden de drijvende steigers verplaatst naar de oostkant ervan en kan de vierde fase beginnen. Die bestaat uit de bouw van een brug vanaf het eiland naar Amsterdam Noord. Dat moet een hoge en dus dure brug worden. Vanwege de Rijnvaart is een vrije hoogte van 9,5 meter voorgeschreven en een doorvaartbreedte van 200 meter is een eis van Haven Amsterdam. Er is ook een beweegbaar deel nodig. Dat zou eventueel in de lage brug naar het Azartplein kunnen komen.

Kosten

In de strategienota heeft men het ook over de kosten van het project. Fase één wordt

Voordeel van de fasering is dat men na elke fase kan stoppen.

op 5 tot 8 miljoen euro geraamd. Voor de fasen twee en drie staan de bedragen 9,2 en 16,4 miljoen. De laatste fase gaat iets tussen de 21 en 30 miljoen kosten. Er worden geen voorspellingen gedaan over de duur van het project. Het voordeel van de fasering is namelijk dat men na elke fase (tijdelijk) kan stoppen.

Vergunningen

Op 13 oktober 2009 heeft het college van B&W ingestemd met de nota. Dat betekent dat men het eens is met de strategie die in de nota is geschetst. Het betekent ook dat men reserveringen gaat doen voor een Kompaseiland van circa 10 ha. en een verbinding via dit eiland van het Azartplein naar Amsterdam Noord. Bovendien mag Haven Amsterdam een wachtplaats voor de binnenscheepvaart met de daarbij behorende voorzieningen inrichten bij de genoemde locatie.

Dat gaat ergens tussen 2010 en 2014 gebeuren, als tenminste alle benodigde vergunningen rond zijn. ◀

advertentie

De7 Provincien
design • bouwkundig ontwerp • uitvoering • bemiddeling o.g.

www.ydesign.nl 020-419 39 38 KNSM laan 867 1019 LK Amsterdam