

Nieuwe lampen voor rode bruggen



De bewoners van Sporenburg en Borneo-eiland hebben er lang op moeten wachten maar de lampen op de rode bruggen branden weer. Daarmee is een einde gekomen aan een periode van volstrekte duisternis 's avonds in en rondom het Spoorwegbassin.

tekst: Michel van Dijk
foto: Fred Vermorken

Als je het afgelopen jaar rond een uur of elf 's avonds de hoge rode brug tussen het Borneo-eiland en Sporenburg wilde betreden, deed je dat zo ongeveer met gevaar voor eigen leven. Slechts één lamp brandde, alle andere waren stuk, zowel van de hoge als de lage brug. Een voetganger die een van beide bruggen overstak kon geen hand voor ogen zien. Voor de bewoners van beide eilanden was het een raadsel waarom het zo lang duurde voordat hier iets aan werd gedaan. Of beter, er gebeurde wel wat maar dat was geen succes. Zo plaatste eind vorig jaar de Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer (IVV), die verantwoordelijk is voor het onderhoud van de openbare verlichting in Amsterdam, tijdelijke verlichting. Op

beide bruggen werden grote straatlantaarnpalen gezet die op een nogal knullige manier met tie-ribs aan de brugleuningen werden bevestigd. Felle protesten van omwonenden waren het gevolg. De lantaarnpalen ontsierden de fraaie vormgeving van de bruggen en bovendien hadden sommige bewoners last van de inschijn van de straatlantaarns in hun woningen. De protesten leidden ertoe dat de meeste lantaarnpalen al snel weer werden weggehaald. Slechts twee bleven er over om toch wat licht te kunnen geven.

Toch werd er in stilte wel degelijk gewerkt aan nieuwe verlichting vertelt Peter Arends, projectleider van Light International, het bedrijf dat de bruggen onlangs van nieuwe lampen heeft voorzien. Arends legt de voorgeschiedenis uit terwijl hij vanaf het midden van de lage rode brug toekijkt hoe twee monteurs één voor één de ach-

tentwintig defecte lampen vervangen. De monteurs staan in een werkbakje dat aan een lange stalen kabel van een hoogwerker hangt. Als extra beveiliging zijn ze ook nog eens met metalen haken aan de boven het water zwevende bak vastgeklonken.

Trillingen

De vorige verlichting bestond uit conventionele PL-verlichting, vertelt Arends, een soort kleine TL-buizen die speciaal voor verlichting buiten gebruikt worden. Het bleek al spoedig dat deze verlichting niet was bestand tegen de trillingen van beide bruggen, die bijvoorbeeld werden veroorzaakt door groepen passanten of door jongeren die zomers van de bruggen afspringen. Arends laat het ook zien. En inderdaad, de inmiddels verwijderde lampen hangen losgetrild in de armatuur. De PL-verlichting is nu vervangen door LED-lampen. Dat zijn eigenlijk geen lampen maar eerder trillingsvrije printplaten. 'Dat is prettige verlichting die ook lang meegaat. Ze branden veertig- tot vijftigduizend uur, zeg maar zo'n tien jaar. Eind vorig jaar hebben we al enkele LED-lampen opgehangen en getest, maar dat heeft niemand gemerkt.'

Dat het zo lang heeft geduurd voordat de defecte lampen vervangen konden worden kwam vooral doordat het maken van de nieuwe lampen maatwerk is. 'Er is niets standaard aan de rode bruggen en we zijn daardoor ruim een half jaar bezig geweest om alles op maat te krijgen. Je haalt zulke lampen niet zomaar van de plank. Bovendien moet alles veilig gebeuren. Met een ladder kun je niet bij de verlichting komen en dus moesten we werken met een hoogwerker en een werkbak waarin de monteurs hun werk kunnen doen. De voorbereiding daarvoor was nog het meeste werk.'

In ieder geval, de lampen doen het weer en als het even meezit kunnen ze de komende tien jaar mee. Als ze tenminste tegen trillingen kunnen. ◀

advertenties

gelderland artifort leolux montis pastoe spectrum stokke/varièr gispén 412

jan van beek
EIGENTIJD'S WONEN

beukenplein 23 amsterdam 020 6656310 www.janvanbeek.nl

www.kindertherapieamsterdam.nl

Praktijk voor kindtherapie
en ouderbegeleiding



Brigitte van der Linden

Scheepstimmermanstraat 24
1019 WX Amsterdam
06 - 499 169 19